

臺美關稅變動對我國車輛產業之影響

產業發展處 莊文嘉

2026 年臺美經貿關係由關稅協商逐步走向協議落實，車輛產業同時面臨出口競爭條件改善與國內市場開放的雙重影響。對臺灣而言，汽車零組件輸美稅率調降，有助改善我國以輸美為主的 AM 零組件業者競爭利基；另一方面，美製小客車進口關稅預期調整與美規車限制鬆綁，將影響國內進口車市場競爭強度，以下將說明當前臺美談判進展及其對產業的主要影響。

表 1、臺美車輛產業相關關稅與政策時程

時間點	政策里程碑	主要調整內容	產業與市場影響
2025/04	美國啟動	5 月加徵汽車	汽車零組件
	232 條款關稅	零組件關稅 25%	輸美成本大幅增高
2026/01	臺美簽署投資合作備忘錄(MOU)	汽車零組件 232 條款關稅優惠	奠定雙邊投資與關稅減免談判基礎
	臺美簽署對等貿易協定(ART)	美製車進口零關稅 放寬美規車進口限制	美系進口車進入臺灣市場門檻降低
2026/05	臺美投資合作 MOU 生效	輸美汽車零組件關稅降至 15%	與歐日韓等國關稅一致，競爭力提升

資料來源：行政院，車輛中心整理

臺美 MOU 自 5 月 1 日起正式生效，助攻汽車零組件業者爭取訂單

我國汽車零組件產業外銷導向程度高，2025 年產值達新臺幣 2,726 億元，外銷比重高達 72%，且美國市場約占零組件總外銷值五成，顯見美國關稅政策對國內供應鏈具有極高的指標性影響。

我國已於美東時間 2026 年 1 月 15 日與美國簽署投資合作備忘錄 (Memorandum of Understanding，MOU)，爭取包含汽車零組件 232 條款關稅優惠稅率等措施，開啟臺美投資與關稅減免談判大門。

隨後美方於 5 月 28 日正式在聯邦公報上發布，將履行臺美投資合作 MOU 相關非半導體項目 232 條款關稅優惠承諾 (汽車零組件項目達 215 項)，並回溯自 2026 年 5 月 1 日起生效，臺灣輸美汽車零組件原先須負擔 232 條款關稅 25%

並疊加最惠國稅率 (平均 MFN 稅率 1.71%)，在 232 條款關稅優惠調整後，汽車零組件稅率將降為 15% 且不疊加 MFN，此一變化使臺灣與歐盟、日本及南韓等區域國家的稅負條件一致，大幅提升我國輸美競爭力。

註1: 美日及美韓原簽有貿易協定，232關稅調整後稅率均為15%。
註2: 中國大陸除232關稅以外，另疊加301關稅稅率25%。

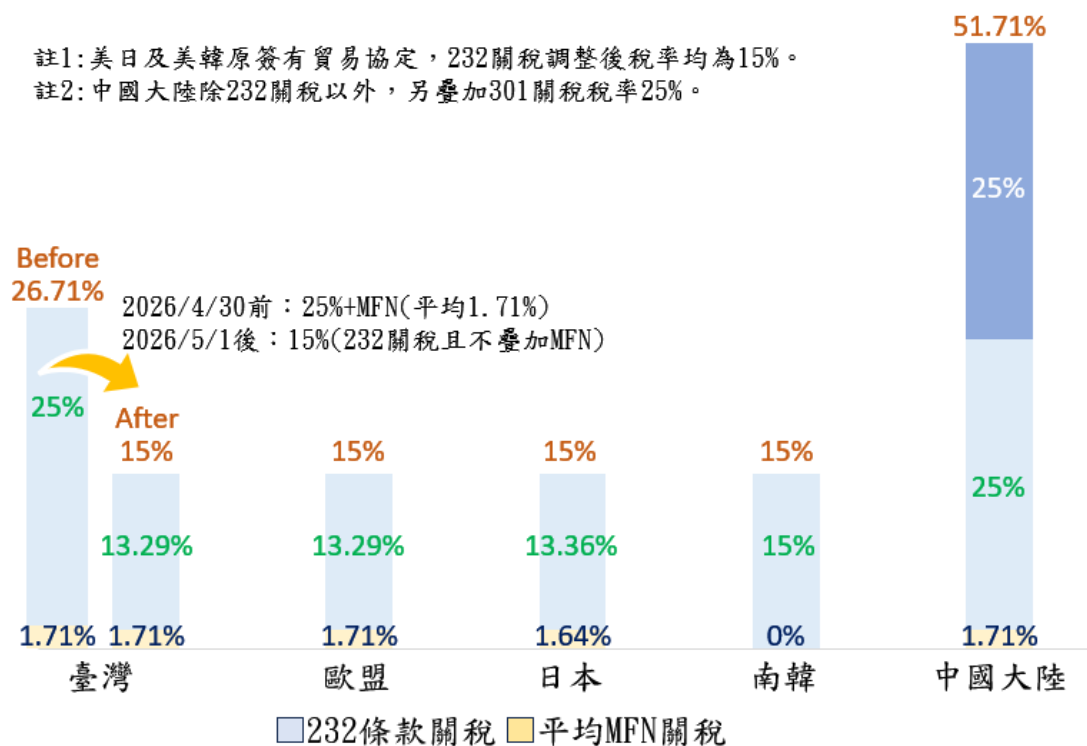


圖 1、我國與歐盟、日本、南韓及中國大陸稅率比較

資料來源：Federal Register、行政院，車輛中心整理

今年初汽車零組件產業受到美國 232 條款關稅疊加 25% 影響，1 至 4 月累計輸美外銷值僅約 10.2 億美元，同期累計成長率一路衰退至最低 3 月-19.9% (4 月次低-18.9%)。然而，隨著美國 5 月正式宣布 232 條款關稅優惠措施後，輸美外銷表現已迎來轉折點，衰退幅度逐月收斂，至 7 月為止，已顯著回升至-13.5%，累計輸美外銷值約 18.3 億美元，顯示關稅減讓利多已轉化為外銷實質助力，2026 下半年在 232 條款關稅優惠紅利持續帶動下，將有助於降低輸美關稅成本壓力，對於美國市場回溫動能具正向效益，有利於我國東陽、堤維西、耿鼎及巧新等零組件業者爭取訂單。

單位：億美元

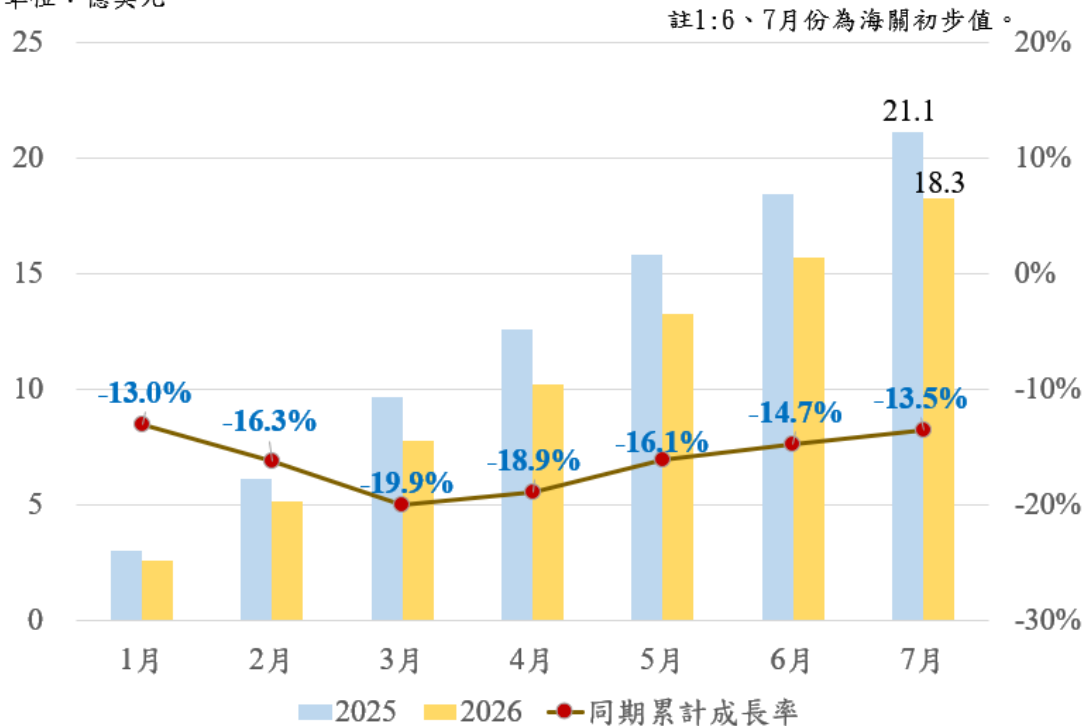


圖 2、我國 2026 年累計輸美外銷值及同期累計成長率

資料來源：海關進出口統計，車輛中心整理

對等貿易協定仍待美國實現相關承諾後 再行開放美製車進口零關稅

截至 2026 年 7 月止，我國國產車與進口車銷量分別約 12.3 及 11.8 萬輛，國產車在國內市場仍具備相當程度的韌性與競爭力。進一步分析市場車款結構，現階段引進的美製進口車多屬高價位或特定規格車款，如 Mercedes-Benz GLE、BMW X5、Tesla Model 3 及 Toyota Sienna 等，其市場定位主要與歐、日系等高價進口車進行競爭，與以大眾市場為主的國產車有著明確的市場區隔。

目前我國已於美東時間 2026 年 2 月 12 日與美國簽署臺美對等貿易協定 (Agreement on Reciprocal Trade, ART)，內容包含預計開放美製小客車進口零關稅、取消現行單一車型每年 75 台之進口數量限制，以及可由美國原廠提供符合美國聯邦機動車輛安全標準(FMVSS)之文件，向我國交通部申請安全審驗合格證書，簡化進口與認證流程，降低相關貿易障礙。

惟現階段美國聯邦最高法院已裁定川普政府無權以國際緊急經濟權力法 (International Emergency Economic Powers Act，IEEPA) 實施全球性對等關稅，迫使整體關稅法源依據與降稅行政流程進入調整期。因此，臺美對等貿易協定也必須等待美國完成相關行政公告與實現降稅承諾後，方能正式生效。

結論

展望未來，即使現階段尚未完全開放美製車零關稅與法規鬆綁，但長遠來看，或將是推動國內汽車產業轉型升級與促進市場良性競爭的重要契機，引領國產車廠及零組件供應鏈加速朝向電動化、智慧化及高附加價值領域轉型並走向國際。

另外在輸美汽車零組件部分，儘管短期美國市場受到戰爭通膨影響略顯疲弱，惟中長期隨著 232 條款關稅不確定性消除以及雪季剛性需求的雙重效應疊加推動下，我國業者仍有望擴大輸美外銷訂單量，帶動整體外銷出口復甦回溫，並得以在公平競爭的基礎之下，進一步鞏固我國於全球 AM 零組件市場的版圖。